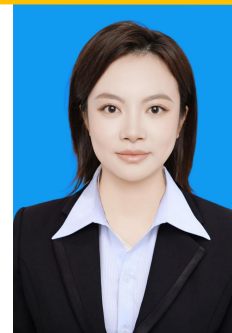


基本情况

姓名 骆丽
职称职务 高级实验师/实验中心教工党支部书记
电子邮箱 luolisau@163.com
办公电话 13998289723
办公地点 产教大楼 B 座 304 室
个人主页



个人简介

骆丽，博士，高级实验师，硕士生导师。现任航空发动机学院实验中心教工党支部书记兼副主任，航空发动机实习实训中心负责人。荣获辽宁省航空宇航学会“优秀学会工作者”、校“优秀共产党员”和校“优秀班主任”等。主要从事航空发动机复合材料结构力学分析与强度设计，连续纤维增强复合材料结构损伤机理与失效模式研究，航空发动机低压涡轮轴结构疲劳寿命预估。主持或参与完成国防基础加强计划、APTD 计划项目、航空科学基金项目、中航产学研项目以及企业合作项目等 20 余项。发表学术论文 20 余篇，其中多篇被 SCI/EI 收录，申请/授权国家发明专利多项。

主讲课程

省一流课程航空发动机原理、航空发动机试验技术实验课
内燃机原理实验课
微型航空涡轮喷气发动机实验技术

研究方向

- 航空发动机复合材料结构力学分析与强度设计
- 连续纤维增强复合材料结构损伤机理与失效模式研究
- 航空发动机低压涡轮轴结构疲劳寿命预估

研究成果

- [1] LUO Li, SUN Yuanchi, ZHAO Fengtong, SHA Yundong; Correction and modeling of transverse stress concentration factors in SiC/TC4 composites. Results in Engineering.2025,6(26). (SCI)
- [2] LUO Li, Wang Jingxuan, SHA Yundong. Experimental and numerical analysis of the progressive damage and failure of SiCf/TC4 composite shafts. APPL SCI-BASEL. 2023, 13, 6232. (SCI)
- [3] LUO Li, SHA Yundong. Modification of the model for calculating the long SiC fibre reinforced metal matrix composites transverse strength and study for interfacial influences.MATER RES EXPRESS.2023,10. (SCI)
- [4] 骆丽, 孙远驰, 赵奉同. 高速气流下 C/SiC 薄板热声耦合响应特性计算与分析[J]. 航空学报, 2025. (一级学报)
- [5] 骆丽, 沙云冬, 郝燕平.纤维增强涡轮轴结构失效模式分析方法及试验验证[J]. 航空动力学报, 2020,35(07):1425-1436. (EI)
- [6] 骆丽, 李金雨, 沙云冬, 等. 连续 SiC 纤维增强金属基复合材料轴结构力学性能实验及损伤[J]. 材料科学与工程学报, 2024, 6(42):970-978. (中文核心)
- [7] 骆丽, 沙云冬. 一种基于跨尺度力学的连续纤维增强金属基复合材料轴结构宏-细观失效模式分析方法[P]. 专利号: ZL201011501315.6. (已授权)
- [8] 沙云冬, 骆丽. 一种连续纤维增强金属基复合材料基本力学性能参数预测模型建立方法[P]. 专利号: ZL202011507827.3. (已授权)